

## PRESSEMITTEILUNG



### **Teilspernung Herrenberg – Entringen vom 28.10. (04:00 Uhr) bis 06.11.2023 (02 Uhr)**

#### **Start der Zwischentakte ab 06.11.2023**

---

#### **Teilspernung Herrenberg – Entringen vom 28.10. bis 06.11.2023**

Von Samstag 28. Oktober (04:00 Uhr) bis einschließlich Montag, 6. November (02 Uhr) wird die Ammertalbahn zwischen Herrenberg und Entringen voll gesperrt. In dieser Zeit werden fünf Bahnübergangsanlagen in Gültstein mit neuer Technik ausgerüstet und die Oberleitungsarbeiten am zweiten Gleis in Altingen fertig gestellt. Darüber hinaus werden Vegetationsarbeiten an der ganzen Strecke durchgeführt.

Der letzte Zug ab Herrenberg fährt am 28.10. um 03:52 Uhr, der erste Zug ab Entringen verkehrt wieder am 06.11. um 4:44 Uhr Richtung Herrenberg.

Ein Schienenersatzverkehr mit Bussen wird eingerichtet. Zusätzlich zu den Regionalbussen, die alle üblichen Haltestellen bedienen, wird es Schnellbusse von Tübingen nach Herrenberg geben mit Unterwegshalten in Unterjesingen KSK, Pfäffingen Bahnhof, Entringen Hauffstr. + Obere Str. und dann weiter ohne Halt bis Herrenberg Bahnhof.

Somit besteht ab Tübingen zur Hauptreisezeit ein 15-Minuten-Takt in Richtung Herrenberg, einmal mit dem Schnellbus und in der anderen Taktlage mit dem Zug bis Entringen.

In Entringen wird die Übergangszeit von Zug zu Bus und umgekehrt angepasst, um Anschlussverluste zu vermeiden.

Die Busse ab Herrenberg fahren in der Bahnhofstr. gegenüber Gebäude 25 auf der Höhe des P+R – Parkplatzes an der Ammertalbahn ab.

Die Schnellbusse ab Tübingen fahren am Omnibusbahnhof (ZOB) am Bussteig R ab.

Die Fahrradmitnahme in den Bussen ist möglich sofern Platz vorhanden ist. Kinderwagen und Rollstühle haben Vorrang. Schwere Elektrorollstühle können nur nach Voranmeldung bei der Mobilitätsservicezentrale befördert werden.

Den genauen Fahrplan mit allen Haltestellen finden sie auf unserer Homepage unter [www.ammertalbahn.de](http://www.ammertalbahn.de).

#### **Start der Zwischentakte zwischen Entringen und Tübingen ab 06.11.2023**

Nachdem sich der Betrieb im Halbstundentakt auf der Ammertalbahn stabilisiert hat und der vor den Sommerferien durchgeführte Testbetrieb mit zusätzlichen Zügen zwischen Entringen und Tübingen positiv bewertet wurde, wird nach den Herbstferien am 06. November der Betrieb mit zusätzlichen Fahrten zwischen Entringen und Tübingen aufgenommen.

Insgesamt werden somit im Abschnitt Tübingen-Entringen von Montag bis Freitag drei Züge pro Stunde und Richtung angeboten. Die zusätzliche Zugeinheit, die bisher schon den Schülerzug am Morgen und am Mittag bedient, wird von 5 Uhr bis 21 Uhr im Einsatz sein. Die Züge im Halbstundentakt verkehren unverändert zur Minute 16 und 46 ab Tübingen und zur Minute 18 und 48 ab Herrenberg.

Der erste Zusatzzug startet um 05:06 Uhr in Tübingen nach Entringen, um mit Abfahrt Entringen um 05:31 Uhr bessere Anbindungen am frühen Morgen nach Tübingen anzubieten. Im Anschluss fahren die Zusatzzüge abhängig von den Fahrgastströmen als viertelstündliche Zwischenlage.

Morgens von Entringen um 06:15 Uhr, 07:15 Uhr, 08:15 Uhr und 09:15 Uhr stündlich mit allen Halten nach Tübingen. Von Tübingen verkehren die Züge um 07:52 Uhr und 08:52 Uhr mit allen Halten nach Entringen. Danach wechseln die Zusatzzüge in eine andere Taktlage und verkehren von Entringen zur Minute 23 stündlich ab 10:23 Uhr bis 21:23 Uhr und ab Tübingen zur vollen Stunde ab 10 Uhr bis 21 Uhr von Gleis 13 mit allen Halten bis Entringen.

Der neue Fahrplan ist in den Auskunftsmedien unter [bahn.de](http://bahn.de) und auf der Homepage der Ammertalbahn abrufbar.

Anlagen:

- SEV Fahrplan Herrenberg – Entringen vom 28. Oktober - 06. November 2023
- Fahrplan ab 06. November 2023

24.10.2023

Zweckverband ÖPNV im Ammertal  
Wilhelm-Keil-Str. 50  
72072 Tübingen  
[post@ammertalbahn.de](mailto:post@ammertalbahn.de)  
Tel: 07071/207-4331